

Oslo Havns styremedlemmer,
Byrådsleder, byråder for næring, byutvikling og samferdsel

Oslo, 5. november 2018

Nedleggelse av Oslo Havns båtslipp og verkstedhall på Sjursøya

Oslo Havn vil fjerne sin båtslipp og verkstedhall på Sjursøya. Saken skal styrebehandles 29.11. Begrunnelsene for nedleggelsen består etter vår mening en rekke vikarierende argumenter.

Mandag ble siste skute sjøsatt, og Østlandet mister sin siste store slipp. Konsekvensene kan bli dramatiske for byens lokalbåter, som blir uten sted for vedlikehold, restaurering og sertifisering. Det eksisterer fortsatt tre små, private slipper på Østlandet, men de ligger på strandtomter verdt 100 millioner kroner hver. Hvor lenge vil disse bestå? Offentlige myndigheter må forstå at det blir deres oppgave å bevare de svært få gjenværende båtslipper, som ikke er solgt til private utbyggere allerede.

Dette er ikke byutvikling, men et stort tilbakeskritt, som vil få konsekvenser de neste 20 år, 50 år og 200 år, da det aldri vil bli bygget en ny slipp på Østlandet.

Oslos 60 små passasjerbåter må slippsettes for årlig sertifisering og vedlikehold, hvis ikke mister de passasjersertifikatene, og blir liggende til kai, og så kondemnert. Konsekvenser blir det også for veteranbåter, redingskøyter, politi og ambulansébåter. Hva med beredskapen for disse hvis man får en liten skade, og må på land midt i sommersesongen? Hvor skal Ruters nye elektriske båter slippsettes hvis noe inntreffer? Hvor skal et skadet fartøy landsettes for å unngå oljesøl?

Mandag morgen ble Oslos seilskute Christiania sjøsatt på Sjursøya. Hun er siste lastebåt bygget i Europa uten maskin. Christiania, Helena og byens øvrige 50 små passasjerbåter går en svært usikker fremtid i møte uten mulighet til å bli satt på land. Få vet at landets største trebåtvirksomhet har foregått 800 meter fra Oslo Rådhus, og at det er disse fartøyene byens turister bruker for å se byen, i mye større grad enn de reiser på bussightseeing.

Virksomheten ved anlegget som nå legges ned vises tydelig i en rekke bilder i vedlagte trykksak. Jeg legger også ved en mer utfyllende info om årsaker for, og konsekvenser av en evt. nedleggelse i kopi av brev til ledelse, styreleder og brukerrepresentant i Oslo Havn, som disse mottok i oktober.

Er det riktig at sittende ledelse og styre i Oslo Havn skal ta en avgjørelse, som får konsekvenser for byens befolkning og turistnæring all fremtid? Bør ikke dette løftes til et høyere beslutningsnivå?

Med vennlig hilsen

Kristian Qvigstad

Mob. 91 18 59 32 / mail: kristian@nyc.no

Båtservice Sightseeing AS

Skibs AS Bygdøfærgerne Norway Yacht Charter AS Oslo Seilskuterederi AS Båtservice Verksted AS